



Mehr Wuppertal wagen!

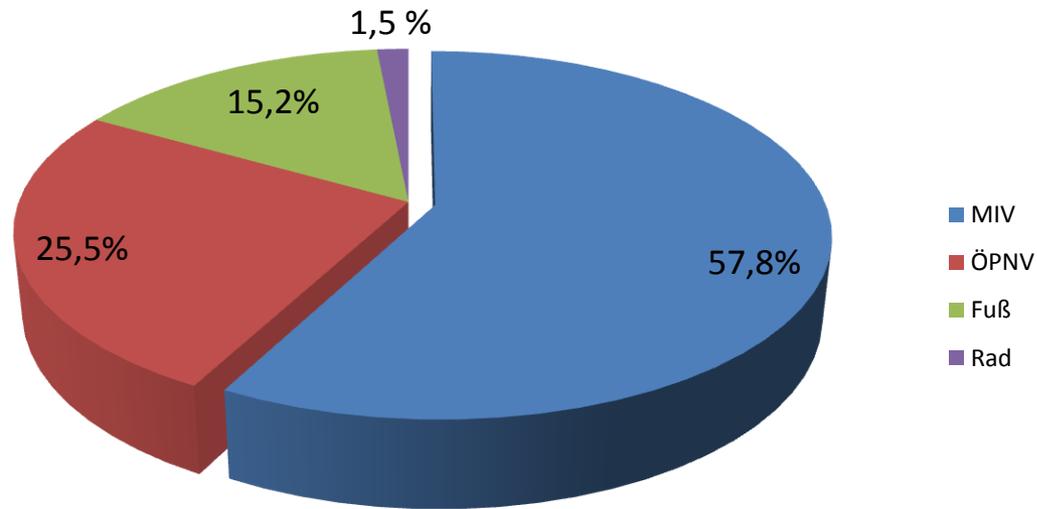
Möglichkeiten einer Verkehrswende in Wuppertal

Dipl.-Ing. Andreas Mucke
Oberbürgermeister der Stadt Wuppertal

Mobile Gesellschaft



Modal Split in Wuppertal 2011



Quelle: Haushaltsbefragung 2011

Zugelassene KFZ-Arten in Wuppertal

Bus	338
LKW	8.452
PKW (gewerblich/privat)	166.597
Kraftrad	16.222
Sonstige KFZ	15.119
Insgesamt	206.728

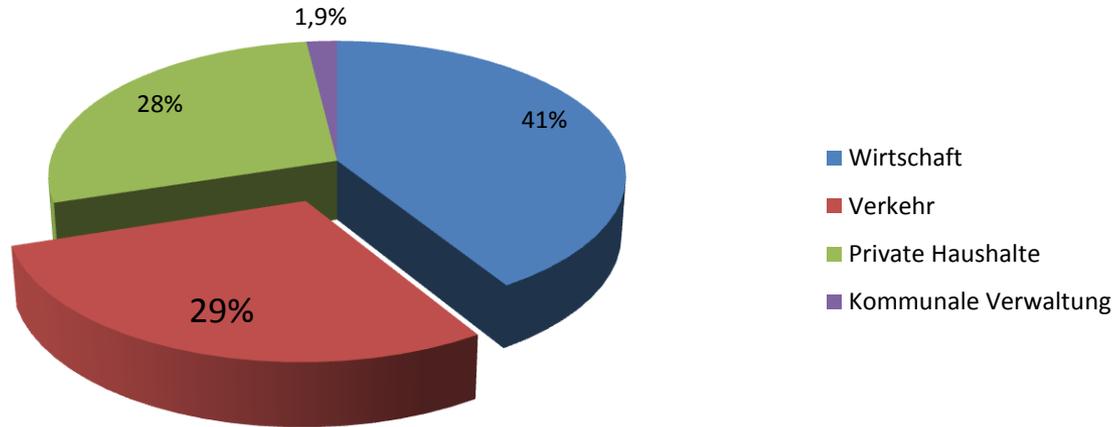
Stand: Mai 2017

Lärm, Stau, CO₂,
Ressourcenverbrauch,
Schadstoffe, Zeitverlust,
Stress, Flächenverbrauch,
Parkplatznot ...



Treibhausgas-Emissionen in Wuppertal

Prozentuale Aufteilung der THG-Emissionen nach Sektoren 2014



➔ Verpflichtung Klimabündnis: Halbierung der THG-Emissionen bis 2030 für alle Sektoren

Low Carbon City Wuppertal

Durch **technische Innovationen** und **attraktive Angebote** zum Umsteigen auf den Umweltverbund motivieren!

Moderner Schienennahverkehr



- Sanierung Hauptbahnhof bis 2023, Bahnhöfe Oberbarmen, Barmen, Vorwinkel
- Pünktlichkeit, Zuverlässigkeit, hohe Taktdichte
- Ausreichende Platzkapazitäten
- Verknüpfung mit ÖPNV, Radverkehr, Carsharing-Angeboten

Leistungsfähiger ÖPNV (1)



- Schwebebahntakt erhöhen (neues Betriebsleitsystem!)
- Fahrradmitnahme im ÖPNV bereits möglich
- Neuer Nahverkehrsplan
- Attraktive Taktzeiten
- Weitere Beschleunigung durch Vorrang ÖPNV
- Busflottenmodernisierung
- Barrierefreiheit

Leistungsfähiger ÖPNV (2)

- CO₂-freier ÖPNV
- WiFi in Bus/Bahn
- Echtzeitinformation/
digitale Vernetzung
von Verkehrsmitteln
- Bürgerticket
- Seilbahn



Seilbahn

- ✓ Rechtlich zulässig
- ✓ Wirtschaftlich tragbar
- ✓ Verkehrsplanerisch sinnvoll
- ✓ Bürgerbeteiligung

Fahrradstadt Wuppertal



Sicherer und vernetzter Radverkehr (1)

- Erstellung des Radverkehrskonzeptes in 2017
- Verlängerung Nordbahntrasse Richtung Langerfeld
- Konzept Radweg entlang der Wupper von Beyenburg bis in die Kohlfurth (Verein Neue Ufer)
- Ausbau Radwegeinfrastruktur
- Freigabe von Bus- und Umweltspuren
- Öffnung von Einbahnstraßen

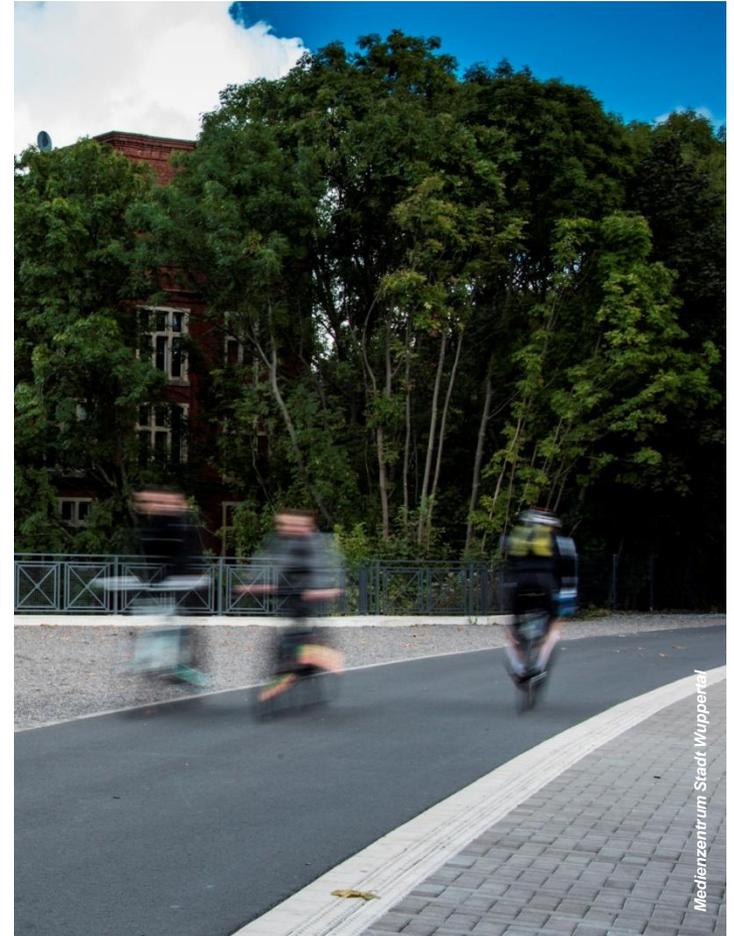
Sicherer und vernetzter Radverkehr (2)

- Errichtung von Radabstellanlagen
- Radhaus am Döppersberg
- Entwicklung einer Radrouten-App
- Bikesharing



Pedelec als Chance für den Radverkehr

- E-Bike-Markt wächst
- Anschaffungskosten sinken
- Antwort auf die Topografie Wuppertals
- Sichere Abstellplätze
- Ausbau der Ladestationen



Elektromobiles Wuppertal

- Verbundprojekt EmoTal
- Ausbau der Ladeinfrastruktur
- Vorbildfunktion der Stadt
 - Umrüstung städt. Fuhrpark
 - Mitarbeiterschulungen
 - Anschaffung Dienstpedelecs
- Umstellung KEP-Dienste (“City-Logistik“, „Elektroscooter“)

Carsharing

- Vernetzung mit anderen Verkehrsmitteln
- Mehr Fahrzeuge und Ausweisung reservierter Stellplätze im öffentlichen Straßenraum

**Herzlichen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!**