

Verkehrsverlagerung

Nahverkehrskund*innen gewinnen während der B7-Sperrung



Vor der Sperrung

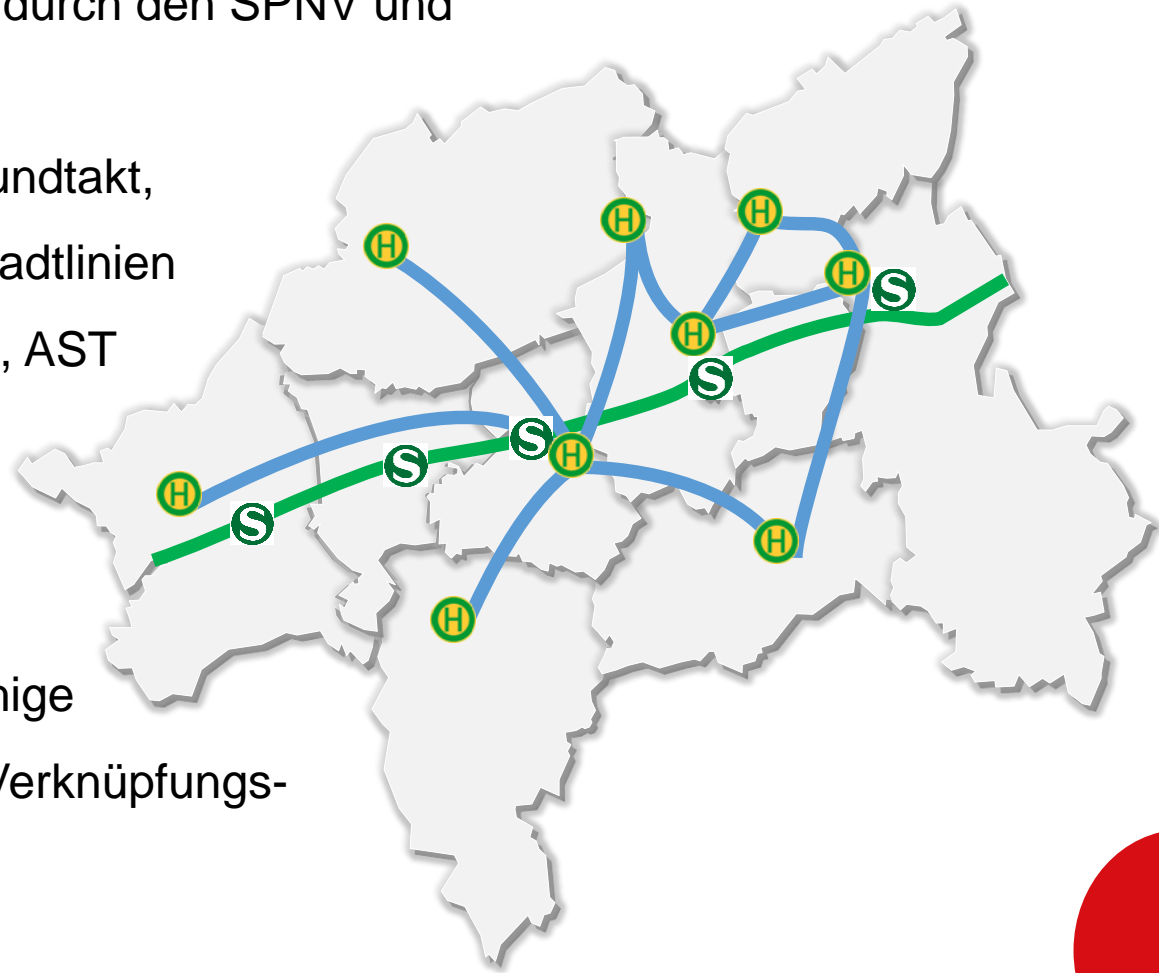
ÖPNV-Konzept für die Bauzeit

Nachfrageentwicklung

Nach der Sperrung

Ausgangslage

- Erschließung der Talachse durch den SPNV und die Schwebebahn.
- Busnetz im 20-Minuten-Grundtakt,
- Produkteinsatz: SB, CE, Stadtlinien
Quartiersbuslinien, TaxiBus, AST
- Hoher Anteil Direktverbindungen aus den Stadtteilen in die Zentren
- Veraltete, nicht leistungsfähige Infrastruktur am zentralen Verknüpfungspunkt Hauptbahnhof



Ausgangslage: Busbahnhof 2009



● Verkehrssicherheit? Haltestellenkapazität?

Ausgangslage: Busbahnhof 2009



● Barrierefreiheit? Betriebliche Freiheitsgrade?

Ausgangslage: Busbahnhof 2009



● Orientierung? Angsträume!

Busbahnhof Döppersberg

- Ausbauziele:
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität für Kundinnen und Kunden
- Barrierefreiheit im Sinne des §8 (3) PBefG
- Städtebauliche Aufwertung des gesamten Bereiches
- Betriebliche Vorteile durch Konzentration aller Buslinien in einer Anlage
- Kurze Wege, gute Anschlüsse



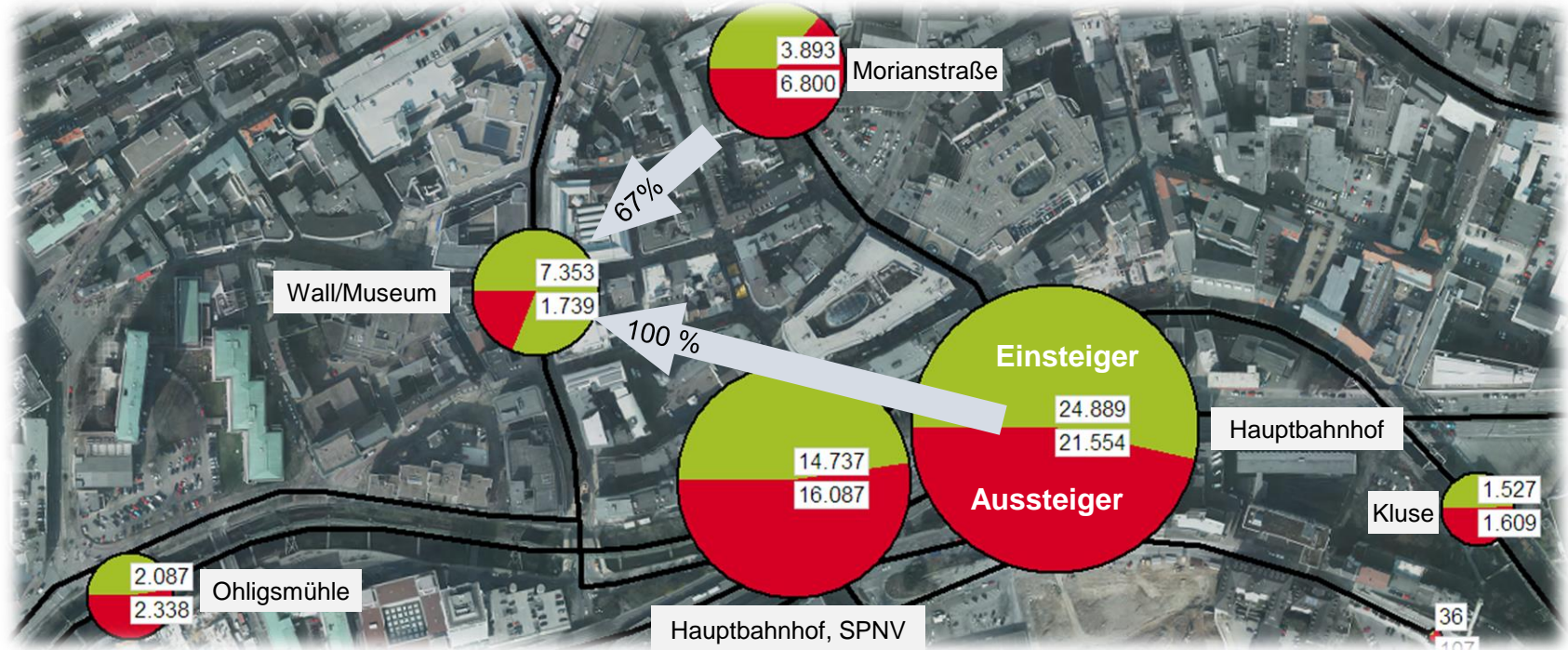
ÖPNV-Konzept Bauzeit

- Gemeinsame Prämissen Stadt und WSW:
 1. Die Innenstadt muss erreichbar bleiben
 2. Der ÖPNV muss funktionieren
 3. Weitgehende Trennung von IV und ÖV in der Innenstadt Elberfeld
 4. Stabile Zustände und wenig Veränderungen über die Bauzeit



Zweirichtungs-
verkehr Wall

ÖPNV-Konzept Bauzeit



- 3 Jahre Vollsperrung B7 **oder** 5 bis 6 Jahre Teilsperrung mit erheblichen Auswirkungen? → Kontroverse Diskussion über ein dreiviertel Jahr
- Ergebnis für ÖPNV: Zweirichtungsverkehr Wall und neuer Busbahnhof Ohligsmühle

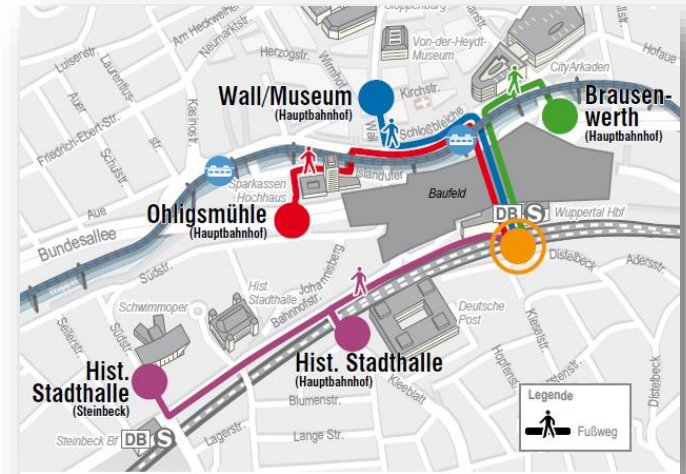
B7-Sperrung / Busbahnhof Ohligsmühle



- Alle Busse auf einer Fläche: gute Verknüpfung Bus ↔ Bus
- Verknüpfung Bus ↔ Schwebebahn
- Angemessene Aufenthaltsqualität
- Großzügige Flächen
- Sozialräume für Fahrpersonal

Kommunikation / Leitsystem

- Umfangreiche Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit für eine gute Orientierung
- Implementierung eines Wegeleitsystems von und zu den neuen Haltestellen
- Unterstützung durch Personal vor Ort in den Wochen vor und nach der Sperrung



Wir weisen Ihnen den Weg

ÖPNV Haltestellen und Fußwege rund um die Baustelle Döppersberg

Die Haltestellen rund um den Döppersberg

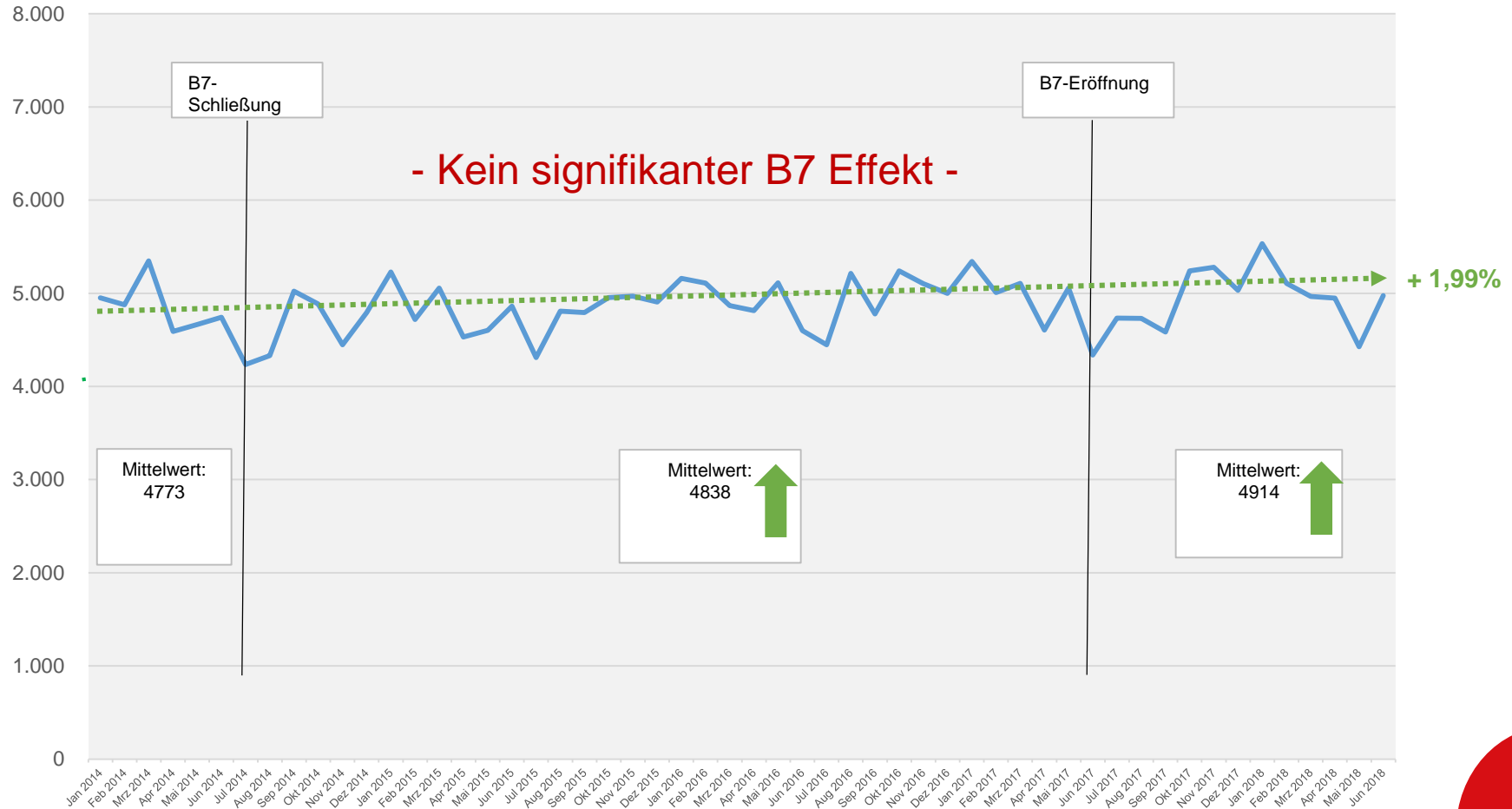
Mit dem Wegfall unseres Busbahnhofs durch die Unterbrechung der B7 werden 4 zentrale Haltestellen im Zentrum von Elberfeld die Funktion des Busbahnhofs übernehmen: Ohligsmühle (Hbf); Wall/Museum (Hbf), Historische Stadthalle (Hbf) und Brausenwerth (Hbf). Die Fußwege zu den genannten Haltestellen können Sie dieser Karte entnehmen. Auf der Rückseite haben wir aufgeführt, welche Linie wo hält.

Unser Farbkonzept führt Sie ans Ziel

Damit Sie sich gut zurecht finden, haben wir jeder der vier Haltestellen eine Farbe zugeordnet. Diese finden Sie auf den Wegweisern vor Ort wieder, so können Sie sich einfach orientieren.

Nachfrageentwicklung Zeitkarten

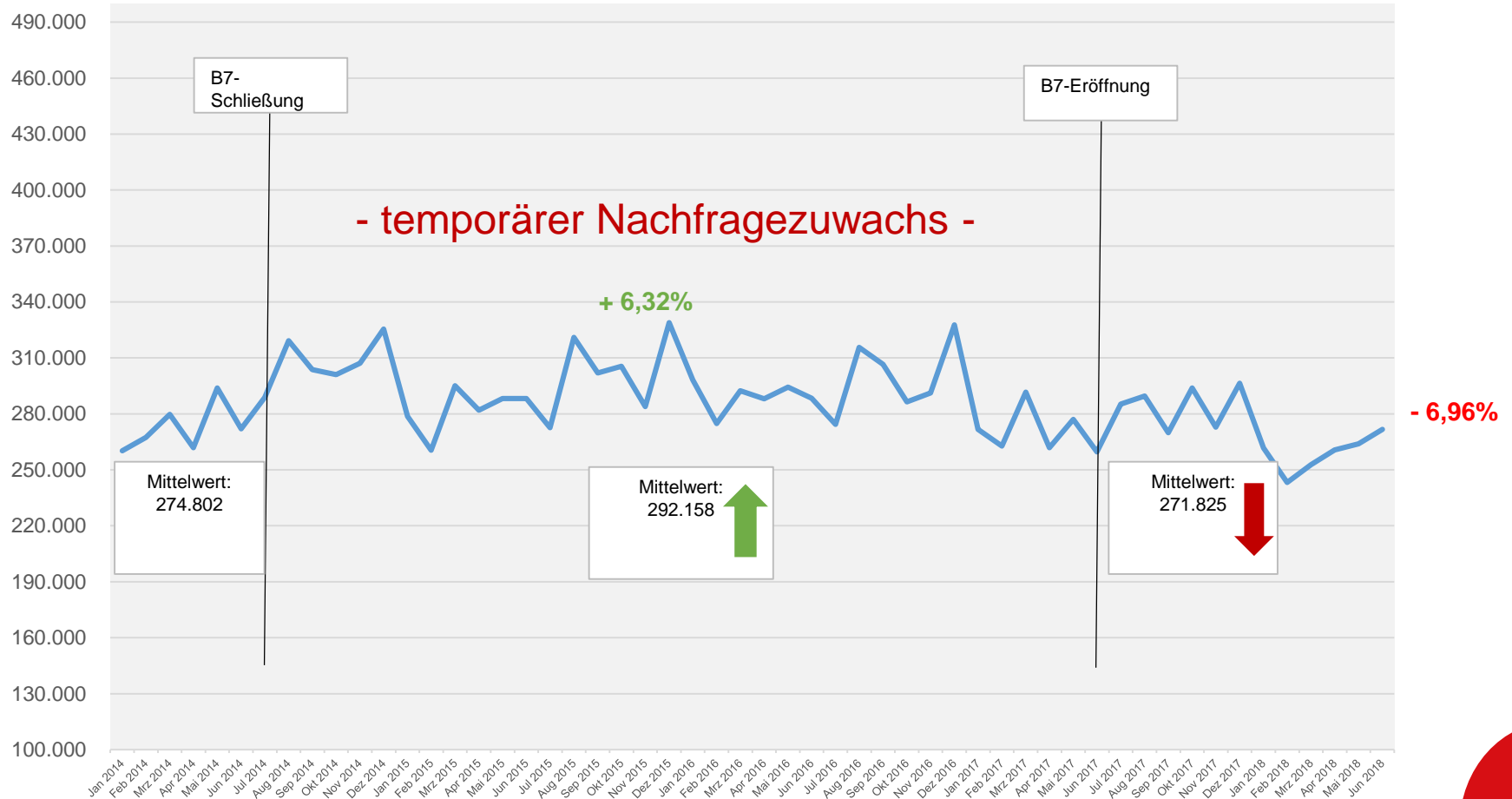
Tickets/Monat *)



*) Ohne VRR-Sozialtarif

Nachfrageentwicklung Bartarif

Tickets/Monat



Sonderticket „Ab-in-die-City-Ticket“

- Rabattiertes, hochattraktives Sonderticket für die Dauer der B7-Sperrung
- *Ticketmerkmale:*
- Fahrpreis: 6,80 Euro
- Gültig an Samstagen und verkaufsoffenen Sonntagen im Stadtgebiet
- Mitnahme von bis zu vier weiteren Personen



	2014	2015	2016	2017	Gesamt
Gültigkeitstage	25	56	57	29	167
Verkaufte Tickets	7.837	14.995	17.621	10.099	50.558
Umsatz in €	51.174	98.966	118.054	68.673	336.869

Fazit

Pull-Faktoren

- Gutes ÖPNV-Konzept mit attraktivem Sonderticket
- Verlässliches Angebot durch Schwebebahn, unabhängig von der Baustelle sowie
- Weitestgehend eigene Bustrassen in der Innenstadtlage
- Zentraler Busknoten mit guter Anbindung zur Schwebebahn

Push-Faktoren

- Erreichbarkeit der Innenstadt – je nach kleinräumigem Ziel – verschlechtert
- Keine Durchfahung der Stadt von Ost nach West

Ergebnis

- B7-Sperrung führte in Bus und Schwebebahn zu steigender ÖPNV-Nachfrage und steigender Erlösen
- Zusatzkosten durch erhöhten Betriebsaufwand (zusätzliche Fahrzeuge und Personal bei Bus und Schwebebahn)
- Zugewinne im Freizeit- und Einkaufsverkehrssegment (situative Verkehrsmittelwahl, flexible Gelegenheitskunden)
- Wenig Bereitschaft hingegen, PKW-orientierte Alltagsroutinen aufzugeben
- Sinkende ÖPNV-Nachfrage und Erlöse nach Aufhebung der Sperrung

Der neue Busbahnhof



Vielen Dank
für die
Aufmerksamkeit!